

STAATSCOURANT

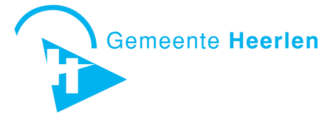
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 40069

26 juli

2016

Hermelijnstraat, Parkeerverbod tegenover huisnummers 2 tot en met 8,juli 2016.



V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 23 juni 2015.

0verwegende dat :

De Hermelijnstraat in Heerlerheide is gesitueerd in een oude mijnwerkerswijk. Aan de straat zijn lintbebouwingen aanwezig. De parkeersituatie in de Hermelijnstraat wordt hoofdzakelijk geregeld via langsparkeren en voor een klein deel via haaksparkeren op de kop van de straat ter hoogte van huisnummer 2 tot en met 8.

Er is een behoorlijke parkeerdruk in de Hermelijnstraat die ervoor zorgt dat langs- en haaks parkeerders elkaar blokkeren waardoor ter hoogte van huisnummer 2 tot en met 8 doorstromingsproblemen ontstaan.

Uit oogpunt van :

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

I s het gewenst om :

In de Hermelijnstraat ter hoogte van huisnummer 2 tot en met 8 aan de zuidzijde een parkeerverbod in te stellen.

Motivering:

Door ter hoogte van de huisnummers 2 tot en met 8 aan de zuidzijde van de Hermelijnstraat een parkeerverbod in te stellen worden de verkeersveiligheid en de doorstroming bevorderd. De parkeeroverlast wordt tegen gegaan door middel van reeds bestaande parkeermogelijkheden.

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel

en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van de politie eenheid Zuid;



Tevens is overleg gevoerd met de betrokken ondernemers van het plein.

De Hermelijnstraat is in beheer bij de gemeente Heerlen.

B esluiten:

Door middel van de plaatsing van het bord model E01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan de zuidzijde van de Hermelijnstraat ter hoogte van de huisnummers 2 tot en met 8 een parkeerverbod in te stellen.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en Bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Bezwaar:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen

Tekening: bebording Hermelijnstraat PV 2016.